



## 6100 SYNERGIE+ 5W-40

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ  
И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.  
TECHNOSYNTHESE®

### Применение

Моторное масло, созданное процессом Technosynthese®. Специально разработано для современных легковых автомобилей, оснащенных мощными, высокообъемными бензиновыми и дизельными двигателями, в т.ч. с турбонаддувом, непосредственным впрыском и системой нейтрализации отработавших газов. Применяется в двигателях, работающих на всех сортах бензина, дизельного и газового топлива (LPG).

### Характеристики

#### Стандарты

ACEA A3//B4

API SL/CF

#### Одобрения

VW 502.00 - 505.00

MB 229.3

Смазка улучшена применением синтетической базовой основы, что обеспечивает очень высокую смазывающую способность, уменьшается трение, летучесть и обеспечивается устойчивость к воздействию высоких температур в современных двигателях.

Стандарт ACEA B4 требует от масел повышенных моюще-диспергирующих свойств и устойчивость к повышению вязкости в присутствии сажи, продуцируемой дизельными двигателями с непосредственным впрыском.

Стандарт API SL по сравнению с API SJ предъявляет более высокие требования к моторному маслу в области устойчивости к старению, особенно при увеличенных межсменных интервалах, антиокислительным свойствам, вязкостной стабильности, предупреждения образования шлама и отложений, противозносных и моюще-диспергирующих свойств.

Стандарт VW 502 00 и VW 505 00 распространяется на все бензиновые двигатели, выпущенные после 1996г, и все дизельные двигатели, в т.ч. с турбонаддувом без насосфорсунки, выпущенные компанией VW с фиксированными межсменными интервалами (15 000 км. или 1 год)

Стандарт MB 229.3 более требователен, чем 229.1 в области устойчивости к «старению» масла (увеличенный интервал замены: по показаниям бортового компьютера) и требует энергосберегающих качеств от масла: 1.2% по сравнению с маслами класса вязкости 15W-40.

Обладает антиокислительными, противоизносными, антикоррозионными, антипенными свойствами.

### Преимущества для двигателя и окружающей среды

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителей двигателей и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с минеральными и синтетическими маслами.

### Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-40
Плотность при 15°C (59°F), ASTM D1298:	0,853 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	96,8 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	15,1 мм <sup>2</sup> /с
Динамическая вязкость при 150 °C (HTHS), ASTM D4741	4,03 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	164
Температура застывания, ASTM D97:	-36°C / -32,8°F
Температура вспышки, ASTM D92:	234°C / 453,2°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	1,07% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	8,9 мг KOH/г