



# 2100 POWER+

## 10W-40

Олив для бензинових двигунів і дизелів

TECHNOSYNTHESE®

### ЗАСТОСУВАННЯ

Моторна олива, створена за технологією Technosynthese®. Спеціально розроблена для сучасних автомобілів, оснащених високооб'ємними двигунами, дизельними чи бензиновими двигунами, атмосферних чи з турбонагнітачами, з безпосереднім чи непрямим впорскуванням.

Сумісна з усіма видами палива: етильованими чи неетильованими бензинами, етанолом, дизельним і газовим (LPG) паливом.

Сумісна з системами нейтралізації відпрацьованих газів.

### СТАНДАРТИ/СХВАЛЕННЯ

СТАНДАРТИ

ACEA A3 / B4  
API SL / CF

СХВАЛЕННЯ

MB-Approval 229.1  
RENAULT RN0700  
VW 501 01 – 505 00

ВІДПОВІДНІСТЬ ВИМОГАМ

PSA B71 2300

Стандарт ACEA B4 вимагає від олив підвищених миючо-диспергуючих властивостей і стійкість до підвищення в'язкості при потраплянні в оливу продуктів неповного згорання робочої суміші (окрім двигунів оснащених насос-форсунками групи VW, де рекомендується використання продукту Motul Specific 505.01 5W-40 чи MOTUL 8100 X-clean 5W-40).

Стандарт API SL в порівнянні з API SJ висуває високі вимоги стійкості моторної оливи до «старіння», особливо при подовжених міжзмінних інтервалах, антиокисних властивостей, в'язкісної стабільності, попередження утворенню шламів і відкладень, протизношувальних і миючо-диспергуючих властивостей.

Норми PSA B71 2300 вимагають від оливи витривалість за важких термічних умов роботи, задля надійного мащення своїх бензинових двигунів і деяких дизелів без фільтра твердих частинок (DPF).

RENAULT розробив специфікацію RN0700 для гарантування оливою термічної стабільності оливи і стійкості за високих температур.

Специфікація RN0700 розповсюджується на всі бензинові двигуни без турбонагнітачів (окрім Renault Sport) групи Renault (Renault, Dacia, Samsung). Дія специфікації RN 0700 розповсюджується також на всі автомобілі RENAULT, оснащенні двигунами 1.5 DCi без DPF (фільтром твердих частинок), які мають потужність менше 100 к.с. і з міжзмінним інтервалом 20 000 км чи 1 рік. Перед застосуванням необхідно звіритись з керівництвом по експлуатації автомобіля.

Підсилена синтетична основа забезпечує високі мастильні властивості, що дозволяє знизити внутрішню тертя в двигуні і стійкість при високих температурах, за яких працюють сучасні автомобілі.

Клас в'язкості SAE 10W-40 повністю адаптований для використання в сучасних бензинових двигунах і дизелях.

Володіє антиокисними, протизношувальними, антикорозійними і антипінними властивостями.

## **РЕКОМЕНДАЦІЇ**

Інтервал заміни оливи обирається згідно рекомендацій виробника техніки і може бути змінений на власний розсуд, зважаючи на умови експлуатації автомобіля.

Може змішуватись з оливами на синтетичній чи мінеральній основі.

Перед використанням зверітись з керівництвом по експлуатації автомобіля.

## **ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ВЛАСТИВОСТІ**

Клас в'язкості	SAE J 300	<b>SAE 10W-40</b>
Густина при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.870
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	101.7 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.5 мм <sup>2</sup> /с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	151
Температура застигання	ASTM D97	-35°C/-31°F
Температура спалаху	ASTM D92	228°C/442.4°F
Лужне число	ASTM D2896	10.1 мг KOH/г